



***megamo***

**Manuel de  
l'utilisateur**

**REASON**

[www.megamo.com](http://www.megamo.com)

**Merci de votre  
confiance en  
Megamo.**

# SOMMAIRE

INTRODUCTION .....	3
LÉGENDE .....	3
GARANTIE .....	4
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION .....	7
CONSIGNES D'UTILISATION .....	10
RECOMMANDATIONS D'UTILISATION SPÉCIFIQUES POUR E-BIKE ....	14
UTILISATION DE L'AVINOX DRIVE SYSTEM DE DJI .....	17
UTILISATION DU SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE ÉLECTRONIQUE .....	34
ENTRETIEN ET SOINS DU VÉLO .....	42
PARTIES DU VÉLO .....	47
RECOMMANDATIONS .....	60
INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES .....	61
SERVICE APRÈS-VENTE .....	61
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ .....	62

# INTRODUCTION

Ce guide de l'utilisateur contient des informations pertinentes concernant le vélo, son utilisation correcte et son entretien.

Il est recommandé de respecter les instructions et les avertissements spécifiés dans ce guide. Toute conséquence du non-respect de ces spécifications relève de la seule responsabilité de l'utilisateur ou de son tuteur.

Il est recommandé de contacter un revendeur Megamo si vous ne comprenez pas clairement le contenu de ce guide ou si vous ne disposez pas des outils appropriés.

En outre, des informations spécifiques sur l'utilisation, l'entretien et les caractéristiques des composants de vélos d'autres fabricants peuvent également être obtenues auprès de votre revendeur ou directement sur le site web du fabricant.

Il est conseillé de lire attentivement le manuel du système d'assistance DJI Avinox. Pour plus d'informations sur le nouveau système de DJI Avinox, vous pouvez accéder au site web du fabricant en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.dji.com/es/avinox/downloads>

## LÉGENDE

### AVERTISSEMENT

Ce symbole indique les actions nécessaires pour éviter un danger potentiel qui pourrait mettre en péril l'intégrité physique et même la vie de l'utilisateur, ainsi que des dommages matériels.

### ATTENTION

Ce symbole indique une situation dangereuse, qui peut entraîner des blessures légères ou modérées si les instructions données ne sont pas respectées et si les mesures de sécurité nécessaires ne sont pas prises.

### INFORMATIONS

Ce symbole vous avertit d'un comportement incorrect qui n'est pas lié à des blessures corporelles mais qui peut nuire à l'environnement ou causer des dommages matériels.

# **GARANTIE**

## **GARANTIE À VIE**

Megamo offre, pour tous les vélos achetés dans les territoires des revendeurs agréés, une garantie à vie sur tous les cadres Megamo. Pour bénéficier de cette garantie, les conditions suivantes doivent être remplies.

### **CONDITIONS**

- Seul l'acheteur initial (c'est-à-dire l'acheteur figurant sur la facture de vente) du vélo qui a enregistré l'immatriculation dans un délai inférieur à 30 jours calendaires après l'achat chez un revendeur Megamo agréé peut bénéficier de cette garantie. Par conséquent, cette garantie n'est pas transférable à des acheteurs secondaires ou ultérieurs, et elle est automatiquement annulée dès que le propriétaire initial du vélo le vend à un tiers.
- Pour l'application de cette garantie, il sera indispensable de présenter la facture d'achat à un revendeur agréé Megamo.
- Il est nécessaire de faire réviser votre vélo par un revendeur Megamo agréé.
- Cette garantie commerciale couvre les cadres, le triangle avant, les biellettes et le bras oscillant à double suspension, à l'exclusion des autres pièces fixées au cadre.
- L'acheteur d'origine a droit à la réparation et/ou au remplacement du composant concerné. Si la réparation n'est pas possible, Megamo remplacera le produit non conforme par un autre de mêmes caractéristiques. Si cela n'est pas possible, Megamo livrera à l'utilisateur un autre produit de qualité et de performance égales ou supérieures parmi ceux disponibles dans la gamme Megamo dans l'année au cours de laquelle la demande de garantie a lieu.
- Dans le cas où il serait nécessaire de remplacer le produit non conforme par un autre de qualité et de performance égales ou supérieures, ces garanties ne couvrent en aucun cas le remplacement ou l'ajustement de tout composant installé sur le vélo d'origine qui serait incompatible avec le produit livré par Megamo. Les frais liés à tout type de pièce ou d'accessoire nécessaire au montage final de ces accessoires ou composants installés seront à la charge du client.
- La garantie est totalement invalidée pour les vélos électriques qui ont été débridés à un moment donné.

- Les dommages résultant d'une utilisation négligente ou d'une mauvaise utilisation du vélo sont exclus de toute réclamation. L'utilisation du vélo à des fins de compétition, de location ou d'activités commerciales est considérée comme une utilisation abusive.
- L'utilisation du vélo au-delà des poids maximaux autorisés est également considérée comme une utilisation abusive. Le tableau suivant indique les poids maximaux autorisés :

POIDS MAXIMAL AUTORISÉ  (CYCLISTE + ÉQUIPEMENT + VÉLO)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Cette garantie à vie est soumise à l'examen et à la décision de nos techniciens Megamo quant à la nature du défaut. Ceux-ci détermineront, après avoir analysé le vélo, si le défaut est couvert par cette garantie ou s'il en est exclu.

## GARANTIE JURIDIQUE

- Megamo garantit les composants originaux de ses produits pendant la période établie par la loi, en vigueur à tout moment, à compter de la date de la vente initiale.
- En cas de défaut de conformité concernant l'un des composants individuels d'autres marques pouvant être installés sur les vélos Megamo, y compris les composants électriques, l'acheteur (ou le Partenaire Agréé Megamo le cas échéant) devra traiter directement avec ces fabricants (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) ou leurs revendeurs respectifs, l'application de leurs garanties correspondantes. Selon la loi en vigueur, la GARANTIE LÉGALE est valable pendant trois ans\* à compter de la date d'achat originale ou, à défaut, pendant la période de garantie légale déterminée par le pays d'achat. Chaque fabricant a sa propre politique de garantie, dont la durée peut varier, mais qui doit au moins respecter la GARANTIE LÉGALE fixée à trois ans. Pour l'application de cette garantie, il est indispensable de présenter la preuve d'achat à un revendeur agréé Megamo.

*\*Deux ans si la date d'acquisition est antérieure au 1er janvier 2022*

- Si, pour la réparation ou le remplacement du produit, il est nécessaire de renvoyer le produit aux installations de Megamo, celle-ci se réserve le droit de réclamer à l'utilisateur les frais de transport correspondants.

## **EXCLUSIONS DE LA GARANTIE LÉGALE ET DE LA GARANTIE À VIE**

- Ruptures ou fissures résultant d'une utilisation négligente, inappropriée ou abusive du vélo. L'utilisation du vélo dans le cadre de compétitions, de locations ou d'activités commerciales sera considérée comme une utilisation inhabituelle ou inappropriée.
- Les opérations de mise au point et/ou d'ajustement sont exclues de l'application de cette garantie.
- Problèmes de décoloration dus à une surexposition au soleil, à un manque d'entretien, à l'abrasion due au transport, au contact avec des surfaces agressives ou à la rupture due à des accidents.
- Usure habituelle des éléments périssables du produit. À titre d'exemple et sans limitation, les éléments suivants sont considérés comme des éléments susceptibles d'usure :

Pneus/Plateaux/Jantes/Coupelles/Batteries/Chambres  
à  
air/Pignons/Plaquettes  
de  
frein/Rayons/Chargeurs/Douilles/Chaînes/Rotors/Écrous/Composants  
électriques E-Bike /Roulements/Noyaux/Rubans/Poignées/Moyeux

- Manipulations et opérations de maintenance inadéquates de la part de l'utilisateur ou de tout tiers agissant en son nom.
- Montage d'autres éléments ou accessoires non d'origine par rapport à ceux fournis ou montés par le fabricant.
- Sont également exclus les dommages corporels et/ou matériels pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation habituelle du vélo.

# AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- ⚠ Il est essentiel d'effectuer les vérifications et réglages suivants, ainsi qu'un processus d'adaptation avant d'utiliser le vélo pour la première fois.
- 💡 Les lignes directrices suivantes s'appliquent également aux cas où vous avez l'intention d'utiliser un vélo dont l'état n'est pas connu.
- 💡 Les réglages ergonomiques ont une incidence sur le contrôle, le confort et les performances du système cycliste-vélo. Leur réglage correct peut considérablement augmenter ou réduire la sécurité et le divertissement.

Les instructions de réglage suivantes consistent en une série de notions de base destinées à couvrir les exigences minimales en la matière.

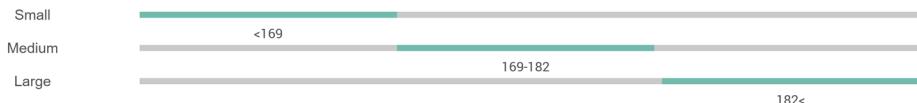
Pour plus d'informations, veuillez consulter un revendeur officiel Megamo ou un spécialiste en biomécanique.

## VÉRIFICATION DE LA TAILLE

Le choix de la bonne taille de vélo pour le cycliste est essentiel pour un maximum de confort, de performance et de sécurité lors de la pratique du vélo.

Pour cela, le site [megamo.com](http://megamo.com) recommande la taille la plus adaptée à chaque modèle de vélo, en fonction des données de base du cycliste, selon les mensurations de chaque utilisateur.

Si vous souhaitez obtenir le meilleur rendement possible lors du réglage de votre vélo, il est recommandé de faire une séance complète de bikefitting avec des experts en la matière.



## VÉRIFICATION DES PERFORMANCES

Réglez et vérifiez les aspects suivants afin d'améliorer les performances, le confort et la sécurité :

- Pressions de gonflage :

La pression idéale dépend de plusieurs facteurs tels que le poids du cycliste, le volume du pneu, le type de terrain, le renforcement du pneu, le style de conduite et la largeur de la jante.

Le tableau suivant est disponible à titre de référence :

Poids du biker	Ballon du pneu	Ballon du pneu	Ballon du pneu	Ballon du pneu
	De 2,0" à 2,1"	De 2,2" à 2,3"	De 2,35" à 2,5"	De 2,6" à 3"
Moins de 60 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
60 à 70 kg	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
70 à 80 kg	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
80 à 90 kg	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar
Plus de 90 kg	1,7 bar / 1,8 bar	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar

- Vérifiez le changement de vitesse :

Vérifiez que toutes les vitesses possibles fonctionnent correctement avant la première utilisation. Sinon, il ne sera pas possible d'adapter le rapport de transmission à la vitesse requise à chaque moment de l'entraînement et cela endommagera les composants de la transmission.

- Vérifiez le centrage et la fixation des roues :

Assurez-vous que les axes des roues sont correctement fixés et qu'il n'y a aucun frottement lorsque la roue tourne.

- Vérifiez les pédales :

Vérifiez que les pédales sont bien serrées.

À titre d'information complémentaire, les pédales se serrent toujours dans le sens du pédalage. En d'autres termes, la pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens des aiguilles d'une montre. Alors que la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre et se desserre dans le

sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Hauteur de selle optimale :

Il est conseillé d'effectuer une étude biomécanique afin d'ajuster parfaitement tous les éléments du vélo.

Cependant, pour régler la selle par vous-même, vous pouvez utiliser la méthode Lemond. Elle consiste à se tenir debout et à mesurer la distance entre le sol et l'entrejambe.

Une fois que nous avons obtenu la mesure de l'entrejambe, nous multiplions le résultat par 0,885. Enfin, la valeur obtenue à partir de cette formule correspond à la distance qui doit séparer l'axe de la bielle et le centre de la selle.



# CONSIGNES D'UTILISATION

Le vélo Megamo **REASON** est un vélo tout-terrain avec suspension intégrale à course moyenne. Il est destiné à être utilisé, par exemple, dans le sport et la compétition avec des exigences techniques très élevées.

Il convient à une utilisation sur des chemins et des routes avec des surfaces inégales et non pavées, ainsi que sur des terrains difficiles et partiellement rocheux et des sentiers non conditionnés. Son utilisation exige des compétences techniques de conduite.

Megamo recommande de suivre une formation pour acquérir des compétences en matière de conduite.

Pour votre propre sécurité, ne surestimez pas vos capacités. Souvent, l'observation du style de conduite d'un professionnel peut conduire à des tentatives d'imitation de styles de conduite plus complexes que ceux correspondant aux compétences de l'utilisateur, ce qui peut entraîner des dangers pour la vie et la santé de l'utilisateur, voire de tiers.

- ⚠ Portez toujours des vêtements de protection appropriés.
- ⚠ Les remorques, les sièges pour enfants et les porte-bagages ne sont pas autorisés sur ce vélo. Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ou garantie pour l'utilisation de remorques, de porte-bagages et de sièges pour enfants.

## PNEUS

Le vélo Megamo **REASON** permet d'utiliser des roues d'une largeur maximale de **60 mm**, avec des pneus **29" x 2,5** à l'avant et **29" x 2,4** à l'arrière montés en usine.

- ⚠ Les conditions de la garantie Megamo ne couvrent pas les dommages au cadre ou aux composants causés par l'utilisation de pneus non autorisés.

## INSERTION DE LA TIGE DE SELLE

Il est important de respecter à tout moment l'insertion minimale de **100 mm** de la tige de selle dans le cadre.

- ⚠ Les matériaux du cadre ou la tige de selle elle-même peuvent subir des contraintes supérieures aux conditions pour lesquelles ils ont été conçus. Toute fracture résultant du non-respect de l'insertion minimale de la tige de selle est exclue de la garantie.

Il est important de choisir la bonne taille pour éviter de dépasser ces limites.

## LONGUEUR DE LA FOURCHE

La longueur de la fourche correspond à la distance entre l'axe de la roue et l'extrémité inférieure du tube. La longueur maximale de la fourche est de **578 mm**.

- ⚠ La longueur maximale autorisée de la fourche doit être respectée à tout moment. L'utilisation de fourches plus longues peut forcer le cadre à dépasser les limites pour lesquelles il a été conçu. Les dommages causés par le non-respect de ces instructions ne sont pas couverts par la garantie.

## ENTRETOISES DE DIRECTION

Le nombre maximum d'entretoises est de **30 mm**.

- ⚠ L'utilisation d'un plus grand nombre d'entretoises directionnelles que ce qui est autorisé peut entraîner des contraintes supplémentaires sur les matériaux et les composants. La garantie ne couvre pas les dommages causés par le non-respect de ces instructions.

Il est important de choisir la bonne taille pour éviter de dépasser ces limites.

## POIDS

Le poids total est considéré comme la somme du poids du vélo lui-même et du cycliste avec tous les bagages et accessoires possibles. Le résultat de cette addition ne peut en aucun cas dépasser **135 kg** pour la version carbone et **140 kg** pour la version aluminium.

- ⚠ La garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation du vélo avec un poids total dépassant le poids maximum autorisé.

## EN CAS DE CHOCS OU DE CHUTES

Après une collision ou un choc avec votre Megamo, vous devez avant tout veiller à votre propre bien-être et à celui des personnes ou des animaux impliqués dans l'accident.

- ⚠ Une chute peut empêcher votre vélo de fonctionner correctement, ce qui peut entraîner des dommages ultérieurs s'il n'est pas contrôlé correctement. Après une chute, il se peut que vous ne puissiez pas remonter sur votre vélo immédiatement. C'est pourquoi il convient de procéder aux vérifications suivantes.

Tout d'abord, vérifiez que le cadre et les composants ne présentent pas de fissures ou de déformations.

Il est difficile d'évaluer le degré de détérioration d'une pièce car il n'est pas toujours visible de l'extérieur. Si vous suspectez des dommages, vous pouvez toujours consulter votre revendeur Megamo ou un mécanicien vélo qualifié.

## Roues et pneus

Vérifiez les roues. Elles doivent être solidement fixées aux supports de roue à l'aide du levier ou des boulons de fixation rapide et doivent se trouver au centre de la fourche de la roue avant et du triangle arrière. Elles doivent tourner librement et fonctionner correctement. Vérifiez que les pneus, et en particulier la carcasse, ne sont pas endommagés.

## Guidon et potence

Vérifiez que le guidon et la potence ne sont pas endommagés. Assurez-vous que le guidon et la potence ne peuvent pas être tournés dans des directions opposées. Si les composants peuvent être tournés dans des directions opposées, serrez les boulons à l'aide d'une clé dynamométrique (voir la section « Couples de serrage recommandés »).

## Cadre

Vérifiez que le cadre n'est pas endommagé. Si le cadre est fissuré ou déformé, contactez votre revendeur agréé Megamo.

## Transmission

Vérifiez que la chaîne se trouve sur le plateau avant et la cassette arrière. Si le vélo est tombé du côté du dérailleur, il est possible qu'il ait subi des dommages. Essayez de changer de vitesse et assurez-vous que le dérailleur arrière et/ou la patte, qui pourraient être pliés, ne sont pas trop proches des rayons de la roue arrière.

**⚠** Si le dérailleur arrière est plié vers les rayons, il y a un risque de chute. N'utilisez pas le vélo dans cet état et contactez votre revendeur.

## Autres contrôles

- Assurez-vous que la selle n'a pas tourné à la suite de la chute. Elle doit être alignée avec le tube supérieur.
  - Vérifiez qu'il n'y a pas de vis ou de composants desserrés.
  - Actionnez les leviers de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement.
- ⚠** N'utilisez le vélo qu'après avoir vérifié qu'il n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement. Évitez de soumettre votre vélo à des efforts pendant le reste du trajet, par exemple en freinant brusquement ou en vous levant de la selle. Si vous ne voulez pas prendre de risques, effectuez le trajet en utilisant un autre moyen de transport.
- ⚠** Si vous constatez un problème, cessez immédiatement d'utiliser le vélo. Même si vous ne constatez aucun dommage visible, soyez attentif à tout bruit inhabituel

pouvant indiquer un problème.

- ⚠ Si vous avez des doutes quant à l'état de votre vélo après un choc, apportez-le chez un revendeur Megamo pour un contrôle professionnel. Les dommages cachés peuvent être dangereux et entraîner des défaillances soudaines et une perte de contrôle. Il est essentiel de maintenir votre vélo en bon état afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles.

# RECOMMANDATIONS D'UTILISATION SPÉCIFIQUES POUR E-BIKE

- Vous pouvez consulter les manuels de tous les composants du nouveau Drive System de DJI en cliquant sur le lien ci-joint afin de prendre connaissance des avertissements et conseils d'utilisation spécifiques du fabricant :  
<https://www.dji.com/es/avinox/downloads>
- Les avertissements d'utilisation répertoriés dans cette section correspondent à des indications générales pour tout système électrique d'e-Bike et ne proviennent pas spécifiquement du fabricant en question.

## AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- ⚠ Lors du lavage du vélo, n'utilisez pas d'eau sous pression. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, l'eau sous pression peut les endommager et même provoquer des courts-circuits.
- ⚠ Ne submergez pas le vélo sous l'eau. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, ils ne sont pas conçus pour rester complètement immersés dans l'eau.
- ⚠ Évitez d'utiliser le vélo dans des conditions météorologiques extrêmes. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, des conditions météorologiques extrêmes peuvent endommager les composants.
- ⚠ Si vous transportez le vélo dans votre voiture à l'aide d'un porte-vélos, évitez de le faire dans des conditions météorologiques extrêmes. Si vous le faites, essayez de recouvrir entièrement le vélo d'une housse totalement imperméable et assurez-vous que les ports de charge sont correctement fermés. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, les conditions météorologiques combinées à la vitesse du véhicule peuvent augmenter considérablement les effets de la pluie sur les composants électriques.
- ⚠ Évitez d'exposer le vélo ou la batterie à des températures élevées pendant de longues périodes. Une température excessive peut endommager les composants électriques et, dans des cas extrêmes, si la température dépasse 70 °C, cela peut provoquer des fuites ou un incendie.

- ⚠ Les vélos électriques ont une plage de température adaptée pour optimiser la durée de vie et l'autonomie du système électrique. Le tableau ci-dessous indique les plages de température recommandées pour chaque état du système :

	Température minimale	Température maximale
<b>Charge</b>	0 °C	40 °C
<b>Téléchargez</b>	-5 °C	40 °C
<b>Stockage</b>	10 °C	40 °C

- ⚠ Stocker votre vélo avec un niveau de batterie inférieur à 10 % peut endommager les cellules. Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre vélo pendant plusieurs mois, chargez préalablement la batterie à environ 60 %. Ensuite, vérifiez le niveau de la batterie tous les six mois et rechargez-la dès qu'il descend en dessous de 20 %.
- ⚠ Évitez de laisser la batterie en charge pendant une longue période. Sinon, cela pourrait entraîner des anomalies telles que de la fumée, une odeur de brûlé ou un incendie.
- ⚠ Si la batterie subit un choc ou une chute, il est important de vérifier son état. Si des dommages visibles sont constatés sur le boîtier extérieur, la batterie ne doit pas être chargée ni utilisée et il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour qu'il effectue un diagnostic.
- ⚠ Vérifiez que le couvercle du terminal de charge est correctement fermé avant chaque utilisation du vélo, afin d'éviter que des corps étrangers et de l'eau ne pénètrent dans le port de charge.
- ⚠ N'utilisez pas d'outils ou d'objets métalliques pour nettoyer le port de charge. Cette combinaison pourrait être fatale en cas de contact avec un élément électrique.

## AUTONOMIE

L'autonomie de la batterie après avoir été chargée peut varier en fonction de certains facteurs énumérés ci-dessous :

- Terrain : Le type de terrain affecte l'autonomie, car sur les terrains accidentés où le vélo n'est pas capable de tractionner complètement, il perdra une partie de la puissance qui ne sera pas transformée en mouvement.
- Dénivelé : Lorsque le dénivelé est négatif, nous prolongeons l'autonomie de la batterie, tandis que lorsqu'il est positif, nous la réduisons.
- Rythme : Un rythme régulier favorise l'autonomie, tandis que les changements de rythme, les arrêts et les démarriages augmentent la consommation lors de la conduite.
- Puissance de pédalage : Proportionnellement, plus le cycliste exerce de puissance de pédalage, plus l'autonomie sera réduite
- Poids : Plus le poids du cycliste et de ses bagages est élevé, plus l'autonomie est faible
- Température : Les températures basses réduisent l'autonomie des batteries
- Mode d'assistance : Parmi les différents modes proposés par le système électrique, les plus agressifs et les plus explosifs sont ceux qui réduisent l'autonomie

## TRANSPORT DES BATTERIES

Il est important de vous renseigner sur les conditions de manipulation et de transport des batteries dans votre pays. Le transport des batteries est délicat et comporte certains risques. C'est pourquoi il doit être effectué dans le respect de la réglementation en vigueur et avec un emballage et un transporteur homologués.

Dans tous les cas, Megamo et DJI vous informeront de la meilleure option et de tout aspect nécessaire.

## TRANSPORT DES E-BIKES

Renseignez-vous sur les conditions de transport avant de voyager avec votre vélo électrique. Certains moyens de transport, tels que les avions, les trains, etc., n'autorisent pas les batteries d'une capacité supérieure à 100 Wh.

# UTILISATION DE L'AVINOX DRIVE SYSTEM DE DJI

Cette section explique de manière simple comment utiliser le Drive System de DJI pour commencer à utiliser le vélo et certaines de ses fonctions.

- Pour plus d'informations détaillées et spécifiques sur tous les composants du système électrique, vous pouvez consulter tous les manuels Bosch en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.dji.com/es/avinox/downloads>

## APPAIRAGE ET ACTIVATION

- Téléchargez l'application Avinox en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.dji.com/es/avinox/downloads>



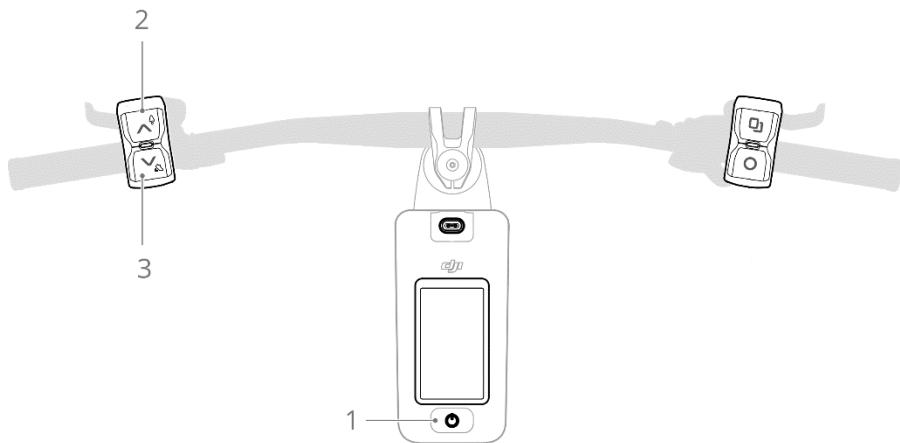
- Pour allumer l'e-Bike, appuyez sur le bouton marche/arrêt (1) et maintenez-le enfoncé.
- Lorsque vous mettez le système sous tension pour la première fois, suivez les indications de l'écran pour terminer l'appairage et l'activation.



- Balayez l'écran vers le haut pour accéder aux **Paramètres** et appuyez sur **Associer avec l'application**.
- Assurez-vous que le Bluetooth et le réseau sont activés sur votre appareil mobile.

- Ouvrez l'application Avinox, puis appuyez sur **Appairer** et scannez le code QR pour l'appairage.

## FONCTIONS DES BOUTONS



### 1. Bouton de mise en marche

- Appuyez et maintenez enfoncee la touche pour mettre en marche/arrêter.
- Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncee pendant 20 secondes pour forcer l'arrêt.

### 2. Bouton d'augmentation du niveau d'assistance

- Appuyez sur cette touche pour passer d'un mode d'assistance à l'autre dans l'ordre suivant :

**Arrêt > Auto > Eco > Trail > Turbo**

- Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncee pour activer le mode Boost (propulsion), et l'écran effectuera un compte à rebours, indiquant la durée restante de la propulsion. Appuyez à nouveau sur le bouton pour quitter le mode Boost avant la fin du compte à rebours.

### 3. Bouton de diminution du niveau d'assistance

- Appuyez sur cette touche pour passer d'un mode d'assistance à l'autre dans l'ordre suivant :

**Turbo > Trail > Eco > Auto > Arrêt**

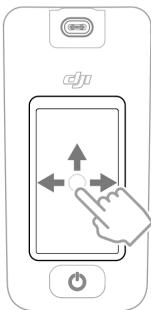
- Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfonce, puis relâchez-le pour activer

le mode **Marche**. Une fois activé, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour bénéficier d'une assistance qui vous aidera à pousser le vélo en montée. Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter le mode **Marche**.

## UTILISATION DE L'ÉCRAN

Une fois l'écran de contrôle activé, il affiche la page d'accueil. Appuyez ou glissez sur l'écran pour interagir avec l'écran de contrôle.

- Écran d'accueil : Affiche les informations de base.
- Balayer vers la gauche/droite : Permet d'accéder aux pages de données sur la course, qui peuvent être personnalisées dans l'application.
- Balayer vers le haut : Permet d'accéder aux paramètres pour ajouter des accessoires, définir le mode d'enregistrement et plus encore.



## ÉCRANS DISPONIBLES

- Les pages disponibles sur l'écran du vélo sont entièrement personnalisables.
  - Ouvrez l'appli Avinox, appuyez sur **Écran du vélo** pour modifier, ajouter ou supprimer des pages de données sur l'écran.
- Avant de procéder à la configuration, assurez-vous que le système de transmission est allumé et connecté au téléphone portable.



## MODES D'ASSISTANCE

Le réglage de la force avec laquelle le moteur vous aide à pédaler s'effectue à l'aide de la touche (2) pour augmenter le niveau d'assistance ou (3) pour le réduire.

L'e-Bike est préréglé avec 4 modes d'assistance, qui peuvent être sélectionnés à tout moment pendant la conduite et qui s'affichent chacun dans une couleur différente.

Mode d'assistance	Caractéristiques
ARRÊT (blanc)	L'assistance à la conduite est désactivée et l'e-Bike peut se déplacer comme un vélo musculaire lors du pédalage.
AUTO (bleu)	Ce mode ajuste automatiquement l'assistance en fonction des différentes situations de pédalage, en fournissant un niveau d'assistance modéré pour améliorer l'autonomie.
ECO (vert)	Avec une accélération progressive au démarrage et une assistance réduite, ce mode permet d'économiser l'énergie de la batterie et est idéal pour les longs trajets sur terrain plat.
TRAIL (jaune)	Ce mode offre une accélération de départ modérée et une assistance accrue, et convient aux itinéraires techniques hors route.
TURBO (orange)	Ce mode fournit une assistance maximale et convient aux pentes raides.

- i** Lorsqu'ils sont connectés à l'application, les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'assistance. Voir **Personnaliser les modes d'assistance** pour plus de détails.

## MODE BOOST

En plus des modes d'assistance standard, le système de transmission prend également en charge le mode Boost, qui fournit une assistance supplémentaire pendant une courte période, ce qui peut aider les cyclistes à pédaler avec plus de cadence et de puissance. Ce mode convient aux situations difficiles, telles que le franchissement d'obstacles et l'ascension de collines.

- Appuyez sur (2) et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Boost. Pendant cette période, l'assistance est désactivée lorsque vous arrêtez de pédaler. Pour quitter le mode Boost, appuyez sur le bouton de mise en marche (1) ou sur les boutons d'augmentation/diminution (2)/(3) du niveau d'assistance.

## MODE MARCHE

L'assistance à la poussée peut faciliter la poussée de l'e-Bike lorsque vous marchez. La vitesse maximale de l'assistance à la poussée est de 4,5 km/h.

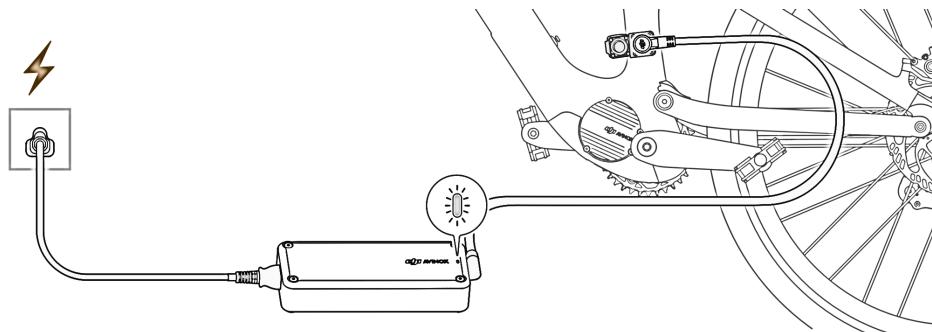


- ⚠** La fonction d'assistance à la poussée doit être utilisée exclusivement lorsque vous poussez l'e-Bike. Si les roues de l'e-Bike ne sont pas en contact avec le sol lorsque vous utilisez l'assistance à la poussée, vous risquez de vous blesser en raison de la rotation des éléments du vélo tels que les pédales, les roues ou la transmission.
- Appuyez sur le bouton (3) et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Marche, puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour bénéficier d'une assistance électrique lorsque vous poussez le vélo ou démarrez en côte. Il prend également en charge la fonction de frein automatique pour empêcher le vélo de rouler vers l'arrière sur les pentes.
- ℹ** L'assistance est automatiquement désactivée lorsque vous cessez d'appuyer sur (3) ou lorsque la vitesse dépasse 6 km/h.
- ℹ** Le changement de vitesse à l'arrêt est compatible avec le mode Marche. Après avoir activé le mode Marche, appuyez sur le levier de vitesses et soulevez la roue arrière, puis appuyez deux fois sur (3) pour changer rapidement de vitesse.



## CHARGE

- !** Il est important de charger complètement la batterie avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Le vélo est livré avec une petite précharge, mais il est conçu pour que l'utilisateur final effectue une charge complète avant la première utilisation.
- !** Nettoyez le couvercle du connecteur femelle pour la charge. Évitez toute humidité et saleté sur le connecteur femelle de charge.
- !** Le processus de charge ne peut avoir lieu que si la température du bloc-batterie de l'e-Bike se situe dans la plage de température de charge autorisée.
- Ouvrez le couvercle du port de charge et connectez le chargeur.
- Pendant la charge, l'écran du vélo affiche le niveau actuel de la batterie.
- Déconnectez le chargeur et fermez le couvercle du port une fois que la batterie est complètement chargée.



### Voyant LED

Rouge : La batterie est en cours de chargement

Vert : Charge complète

Jaune : Le chargeur est mal connecté ou présente un problème.

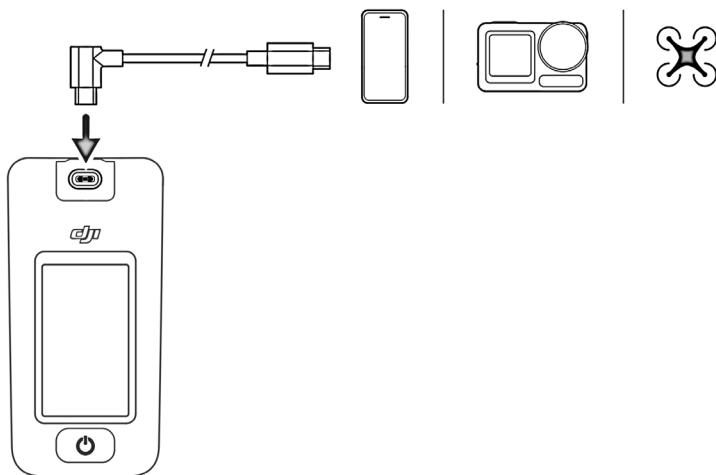
- !** Veillez à utiliser le chargeur officiel pour charger la batterie.
- !** Pendant la charge, veillez à ne pas déplacer le vélo et à placer le chargeur sur une surface plane.
- !** MISE EN GARDE ! Lisez l'étiquette de la batterie fournie avec votre vélo avant la première utilisation.

**⚠** Les batteries et les chargeurs ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Toutes les batteries et tous les chargeurs doivent être éliminés de manière écologique, conformément aux règles de mise au rebut des batteries en vigueur dans votre pays. Demandez à votre revendeur Megamo agréé des informations sur la manière de vous débarrasser d'une batterie ou d'un chargeur et sur les programmes de reprise applicables.



## CHARGE D'UN APPAREIL EXTERNE

Grâce au câble USB-C, vous pouvez charger des appareils externes tels que des téléphones portables, des caméras de sport ou des drones en les connectant à l'écran de votre vélo. Lorsque l'écran est allumé, le chargement de l'appareil externe connecté commence.



## APPLICATION AVINOX

Lorsque le système de transmission est couplé à l'application Avinox via Bluetooth, les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'assistance et l'écran du vélo, ainsi qu'activer la fonction de protection du vélo dans l'application.

Après avoir inséré la carte SIM dans l'écran de contrôle, les utilisateurs peuvent contrôler le vélo à distance à l'aide de l'application.

- Téléchargez l'application Avinox en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.dji.com/es/avinox/downloads>



## MISES À JOUR DU LOGICIEL

Lorsqu'il est connecté au système de transmission, un avertissement apparaît dans l'application si une nouvelle version est disponible. Il est recommandé de passer à la dernière version pour une meilleure expérience utilisateur.

Assurez-vous que vous disposez d'une batterie suffisamment chargée avant de procéder à la mise à niveau. Pendant la mise à jour, assurez-vous que le signal de votre téléphone et la connexion Bluetooth sont stables. Ne déplacez pas le vélo et n'éteignez pas l'écran de contrôle.

## MESSAGES D'ERREUR

Lorsque le système de transmission détecte une erreur, un avertissement apparaît sur l'écran du vélo. Balayez l'écran vers le haut pour accéder aux Paramètres et appuyez sur État du système pour obtenir des détails sur l'avertissement et la solution correspondante.

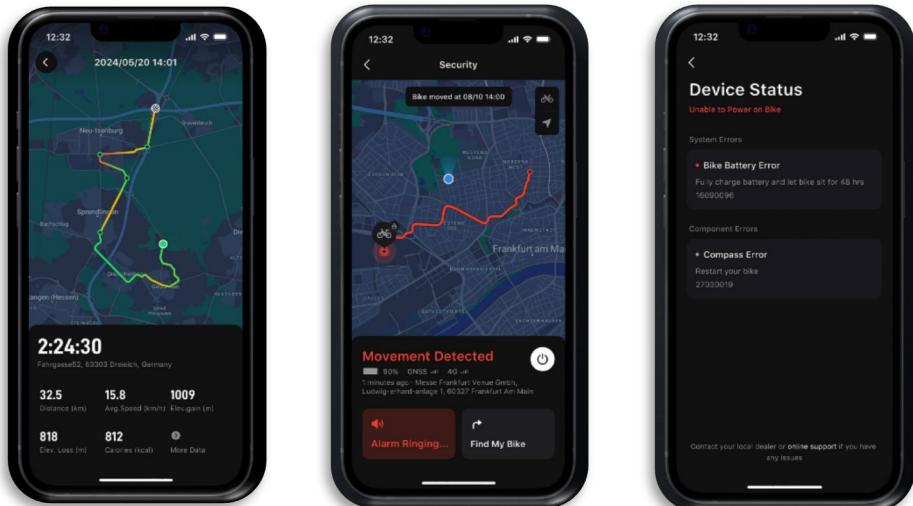
- ⚠ Si le problème persiste, contactez l'assistance technique de DJI ou les revendeurs agréés pour obtenir de l'aide.

# FONCTIONS AVANCÉES

Découvrez toutes les fonctionnalités avancées pour tirer le meilleur parti de votre vélo électrique dans le manuel d'utilisation DJI :

<https://www.dji.com/es/avinox/downloads>

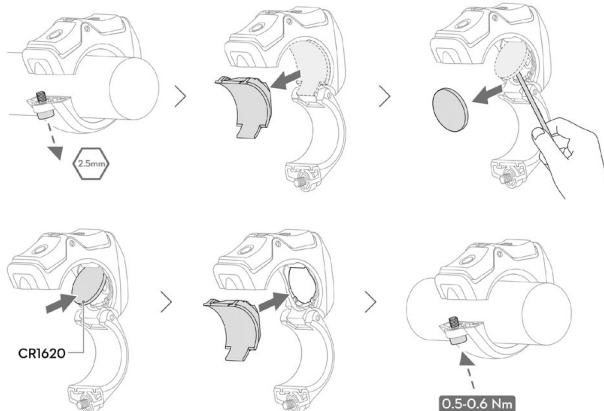
- Connectivité du vélo
- Synchronisation des données relatives aux itinéraires
- Protection du vélo
- Verrouillage à distance du vélo
- Détection des vols
- Télécommande du vélo
- Configuration de l'écran du vélo
- Ajouter des accessoires
- Suggestions pour le changement de vitesse



# ENTRETIEN ET SERVICE

## Remplacer la batterie du contrôleur

L'indicateur du contrôleur sans fil clignote en rouge lorsque le niveau de la batterie est trop faible. Suivez les instructions pour remplacer la batterie.



- ⚠ N'utilisez pas d'outils métalliques pour retirer la batterie, car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- ⚠ Veillez à nettoyer la zone d'installation et les vis après plusieurs démontages. Dans le cas contraire, des bruits anormaux peuvent se produire lors du montage et du démontage.

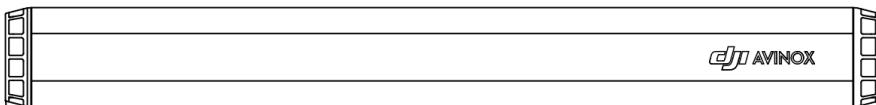
## Nettoyage

La fréquence de l'entretien varie en fonction des conditions de conduite. Veillez à éteindre la batterie et à fermer les couvercles du port de charge et du port Type-C avant de procéder au nettoyage. Essuyez toute saleté sur la surface à l'aide d'un chiffon doux et sec. Si nécessaire, utilisez un chiffon humide et un détergent neutre pour le nettoyage.

- ⚠ Un nettoyage incorrect peut endommager les composants électriques.
- ⚠ N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, la batterie et tous les composants électriques, car cela pourrait provoquer un incendie.
- ⚠ Ne pas exposer les interfaces des composants électriques à des liquides. Veillez à sécher les interfaces avant de les connecter pour éviter de les endommager.
- ⚠ Essuyez le port Type-C à l'aide d'un chiffon doux et sec ou d'un mouchoir en papier afin d'éliminer tout liquide ou corps étranger.

## Entretien de la batterie

- ! La batterie doit être stockée dans un environnement frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil, à une température comprise entre 0 et 40 °C (32 et 104 °F).
- ! Vérifier régulièrement le niveau de la batterie et les cycles de charge. La capacité de la batterie peut être affectée après 500 cycles d'utilisation, mais cela n'affectera pas la conduite.
- ! Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 10 %, chargez-la immédiatement, car cela peut affecter sa durée de vie.
- ! Les performances de la batterie seront affectées si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Déchargez et chargez complètement la batterie une fois tous les trois mois pour la maintenir en bon état.
- ! Ne continuez pas à utiliser le vélo si le port de charge ou le câble présente des signes d'usure ou d'autres dommages.
- ! Déconnectez la batterie du dispositif de charge lorsqu'elle est complètement chargée. Ne pas surcharger la batterie. Sinon, ses cellules risquent d'être endommagées.
- ! La durée de vie de la batterie peut être réduite si elle est chargée à une température élevée. Après chaque utilisation du vélo, laissez la batterie refroidir à la température ambiante avant de la recharger. Charger la batterie à une température comprise entre 0 et 40 °C (32 et 104 °F) peut considérablement prolonger sa durée de vie.
- ! Retirez la batterie du cadre si elle doit être stockée pendant une longue période et gardez-la hors de portée des enfants.
- ! Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, il est recommandé de la décharger à 30 % de sa capacité. Le stockage avec un niveau de batterie élevé réduira la durée de vie de la batterie ; le stockage avec un niveau de batterie faible entraînera une décharge excessive.
- ! Avant le transport, déchargez la batterie à environ 30 % et retirez-la du cadre. Sinon, la batterie risque de tomber pendant le transport ou ses connecteurs peuvent être endommagés. Transportez la batterie à l'aide d'une boîte de transport. Ne transportez pas une batterie endommagée.



## Entretien du capteur de vitesse

Il est recommandé de nettoyer régulièrement le capteur de vitesse, en particulier après avoir utilisé le vélo dans des conditions poussiéreuses ou boueuses.

- ⚠** Lorsque des saletés s'accumulent sur le capteur de vitesse, celui-ci n'est plus en mesure d'effectuer une lecture correcte. Cette situation peut entraîner l'apparition d'un message d'erreur sur l'écran, limitant automatiquement la puissance délivrée par le moteur.
- ℹ** Lorsque le système de transmission détecte une erreur, un avertissement s'affiche sur l'écran du vélo. Faites glisser vers le haut sur l'écran pour accéder aux paramètres, puis appuyez sur État du système pour obtenir plus de détails sur l'avertissement et la solution correspondante.

La surface du capteur de vitesse qui doit être nettoyée régulièrement pour éviter ce type d'erreurs est indiquée ci-dessous :



Utilisez un chiffon humide pour le nettoyage et, si vous utilisez un détergent, celui-ci doit être neutre.

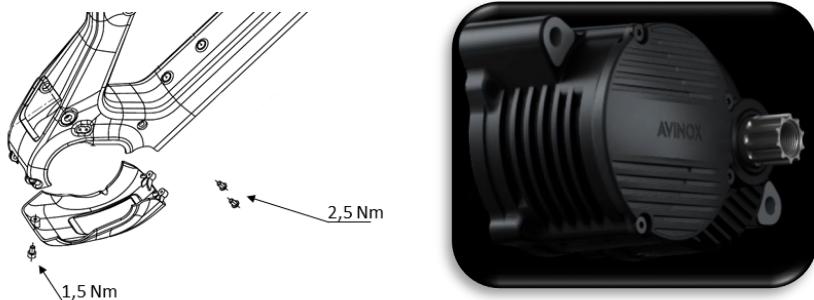
- ⚠** N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, la batterie et tout composant électrique, car cela pourrait provoquer un incendie.

## Entretien du moteur

Il est recommandé de nettoyer régulièrement la partie inférieure du moteur, en particulier après avoir utilisé le vélo dans des conditions poussiéreuses ou boueuses.

- ⚠** L'accumulation de saleté ou de corps étrangers sous le moteur et le radiateur peut nuire au refroidissement du système de l'e-bike.
- ⚠** La surchauffe du système e-bike peut entraîner l'affichage d'un message d'erreur sur l'écran, limitant automatiquement la puissance délivrée par le moteur.
- i** Lorsque le système de transmission détecte une erreur, un avertissement s'affiche sur l'écran du vélo. Faites glisser vers le haut sur l'écran pour accéder aux paramètres, puis appuyez sur État du système pour obtenir plus de détails sur l'avertissement et la solution correspondante.

Ci-dessous, vous trouverez les vis à retirer pour pouvoir retirer le capot et accéder au moteur et au radiateur pour l'entretien périodique :



Utilisez un chiffon humide pour le nettoyage et, si vous utilisez un détergent, celui-ci doit être neutre.

- ⚠** N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, la batterie et tout composant électrique, car cela pourrait provoquer un incendie.

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DJI AVINOX DRIVE SYSTEM

## Unité de propulsion DJI Avinox M1

Poids	Environ 2,52 kg (5,5 lbs.)
Couple maximal continu	105 Nm
Puissance nominale	250 W
Pic de puissance	850 W
Mode marche	Disponible
Cadence maximale	150 tr/min
Vitesse d'assistance maximale	25 km/h (Europe et Chine) 20 mph (Amérique du Nord)
Mode d'assistance	Mode automatique : Couple maximal de 105 Nm, taux d'assistance standard de 200 % à 400 % (ajusté automatiquement en fonction des conditions routières), plage d'application personnalisable de 200 % à 400 %.  Mode Eco : Couple maximal de 70 Nm, taux d'assistance standard de 100 %, plage d'application personnalisable de 50 % à 150 %.  Mode Trail : Couple maximal de 105 Nm, taux d'assistance standard de 300 % à 600 % (ajusté automatiquement en fonction des conditions routières), plage d'application personnalisable de 300 % à 600 %.  Mode Turbo : Couple maximal de 105 Nm, taux d'assistance standard de 600 %, plage d'application personnalisable de 400 % à 800 %.  Mode Boost : Couple de 120 Nm, taux d'assistance standard de 800 %, non personnalisable



## Batterie Avinox

Type de batterie	Li-ion
Tension	35,9 V
Indice de protection	IP56
Poids	800 Wh Environ 3,74 kg 600 Wh Environ 2,87 kg
Temps de charge	Chargeur de 508 W :  800 Wh 0-100% : Environ 2 h 25 min 0-75% : Environ 1 h 30 min  600 Wh 0-100% : Environ 2 h 25 min 0-75% : Environ 1 h 30 min  Chargeur de 168 W :  800 Wh 0-100% : Environ 5 h 50 min 0-75% : Environ 4 h 28 min  600 Wh 0-100% : Environ 4 h 45 min 0-75% : Environ 3 h 3 min



## Écran Avinox DP100

Taille de l'écran	2 pouces
Résolution de l'écran	326 ppi
Luminosité maximale de l'écran	800 nits
Port d'extension	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5.1
Port de sortie de l'alimentation	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Système de détection	IMU, baromètre, boussole, capteur de lumière ambiante intégrés (couple/cadence/capteurs de vitesse des roues)
Capacité de stockage	8GB
Indice de protection	IP56



## Wireless Controller Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5.1
Batterie	CR1620
Indice de protection	IP56



# UTILISATION DU SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE ÉLECTRONIQUE

Le vélo Megamo **REASON** intègre les dernières technologies en matière de systèmes de changement de vitesse électronique. Il est fortement conseillé de respecter les recommandations d'utilisation de ces systèmes afin de garantir leur bon fonctionnement et leur durabilité, ainsi que d'exploiter au mieux leur potentiel.

- Cette section ne s'applique qu'aux vélos Megamo **REASON** dotés d'un système de changement de vitesse électronique.

## SRAM AXS

### Charge de la batterie

Le système de changement de vitesse électronique Sram AXS utilise des batteries amovibles, qui sont chargées individuellement à l'aide du chargeur dédié selon la procédure suivante :

- Retirez le couvercle de la batterie.



- Installez la batterie dans le chargeur. Le voyant du chargeur s'allume en jaune pendant la charge et en vert lorsque la batterie est complètement chargée.



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour retirer la batterie du chargeur.



- ⚠** Les leviers du système de changement de vitesse électronique Sram AXS sont alimentés par une pile bouton CR2032 non rechargeable. Lorsque la pile est épuisée, le levier ne fonctionne plus et il n'est donc plus possible d'utiliser le dérailleur du vélo. La durée de vie de la batterie dépend de l'utilisation de chaque utilisateur, mais elle est généralement d'environ un an d'autonomie. Il est fortement recommandé d'avoir toujours une pile de rechange sur soi afin d'éviter des problèmes majeurs.

## Installation de la batterie

Le système de changement de vitesse électronique Sram AXS pour VTT utilise une batterie dans le dérailleur arrière.

- Ouvrez le loquet de la batterie et retirez le couvercle de la batterie.



- ℹ** Ne jetez pas les couvercles de batterie (A) et les blocs de batterie des composants (B).

Pour éviter que la batterie ne se décharge pendant le transport, retirez-la et installez le bloc batterie du dérailleur et le couvercle de la batterie.



- ⚠** Si les bornes de la batterie et du dérailleur sont découvertes, elles risquent d'être endommagées.

- Insérez la batterie Sram entièrement chargée dans le dérailleur et fermez le loquet de retenue.



## Appairage du système

- 1** Les vélos Megamo équipés du système de changement de vitesse électronique Sram AXS sont déjà adaptés en usine. Toutefois, il est conseillé de consulter les recommandations d'appairage pour savoir comment agir si le système en cours d'utilisation est désapparié.

Chaque système AXS a un composant principal qui démarre et termine la session d'appairage. Chaque composant SRAM AXS doit être apparié au dérailleur arrière, qui est le composant principal. L'appairage permet à chaque composant de communiquer avec le système lorsqu'une commande de changement de vitesse est transmise.

- Commencez la session d'appairage par le dérailleur arrière. Appuyez sur le bouton AXS et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant vert clignote lentement, puis relâchez-le.

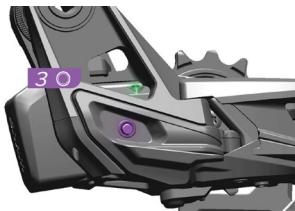
**1** La session d'appairage se termine après 30 secondes d'inactivité.



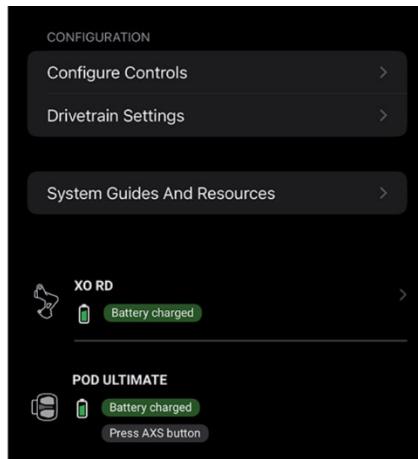
- Appuyez sur le bouton AXS du levier de vitesse et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant vert clignote rapidement, puis relâchez-le.



- Pour mettre fin à la session d'appairage, appuyez et relâchez le bouton AXS sur le dérailleur arrière, ou attendez 30 secondes pour que la session se termine automatiquement. Le voyant vert cesse de clignoter.



- L'appairage correct peut être vérifié à l'aide de l'application SRAM AXS. Tous les composants appariés doivent être affichés sous le dérailleur de transmission.



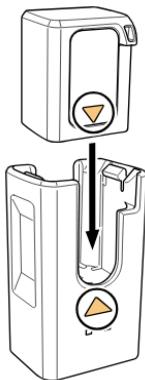
- Vous pouvez télécharger l'application Sram AXS sur le lien suivant :  
[Sram AXS App](#)
- Si l'un des composants ne répond pas, répétez le processus d'appairage.
- Il n'est pas nécessaire de répéter le processus d'appairage lorsqu'une batterie est retirée et/ou remplacée. Le processus d'appairage doit être répété en cas de remplacement, d'ajout ou de retrait de composants.
- Vous trouverez toutes les informations sur le système de transmission Sram AXS T-Type dans les manuels du fabricant :  
[Sram Manuals & Documents](#)  
[Sram Eagle Transmissions](#).

# SHIMANO DI2

## Charge de la batterie

Le système de changement de vitesse électronique Shimano Di2 utilise des batteries amovibles, qui sont chargées individuellement à l'aide du chargeur dédié selon la procédure suivante :

- Installez la batterie dans le chargeur de batterie. Insérez la batterie en veillant à ce que le repère  $\Delta$  du chargeur de batterie soit aligné sur le repère  $\Delta$  de la batterie. Poussez ensuite fermement jusqu'à ce que vous sentiez un clic.



- Branchez le câble USB dans le port USB du chargeur de batterie. Une fois que la charge a commencé, le témoin de charge (orange) s'allume.



- Si le témoin d'erreur clignote et que le témoin de charge ne s'allume pas, le produit ne se charge pas. Voir "[Lorsque le chargement n'est pas possible](#)".
- L'indicateur d'erreur s'éteint au bout d'une heure.
- Le temps de charge est d'environ 1 heure. (Veuillez noter que le temps de charge réel varie en fonction du niveau de batterie restant). Selon les spécifications de l'adaptateur CA ou la température ambiante, le temps de charge peut être plus long.

- Lorsque le témoin de charge (orange) s'éteint, la charge est terminée. Retirez la batterie du chargeur de batterie comme indiqué sur l'illustration.

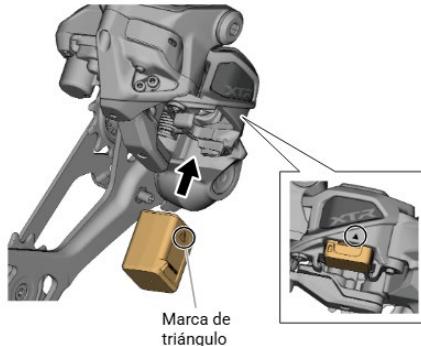


- Débranchez le câble USB et rangez-le à l'endroit indiqué dans les précautions d'emploi.
- ⚠️** Les leviers du système de changement de vitesse électronique Shimano Di2 sont alimentés par deux piles bouton CR1632 non rechargeables. Lorsque la pile est épuisée, le levier ne fonctionne plus et il n'est donc plus possible d'utiliser le dérailleur du vélo. La durée de vie de la batterie dépend de l'utilisation de chaque utilisateur, mais elle est généralement d'environ un an d'autonomie. Il est fortement recommandé d'avoir toujours une pile de rechange sur soi afin d'éviter des problèmes majeurs.

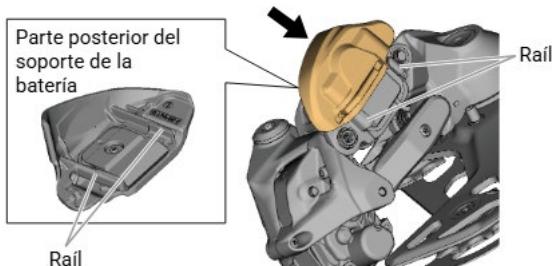
## Installation de la batterie

Le système de changement de vitesse électronique Shimano Di2 pour VTT utilise une batterie dans le dérailleur arrière.

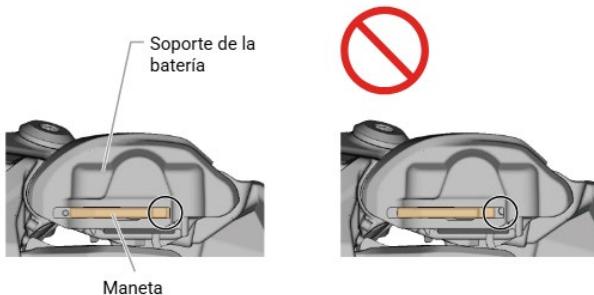
- Installez la batterie dans le dérailleur arrière, avec la marque du triangle vers l'extérieur, comme indiqué sur l'illustration.



- Installez le support de batterie. Alignez les rails du support de batterie et du dérailleur arrière et faites glisser le support dans le dérailleur arrière. Poussez ensuite fermement jusqu'à ce que vous sentiez un clic.

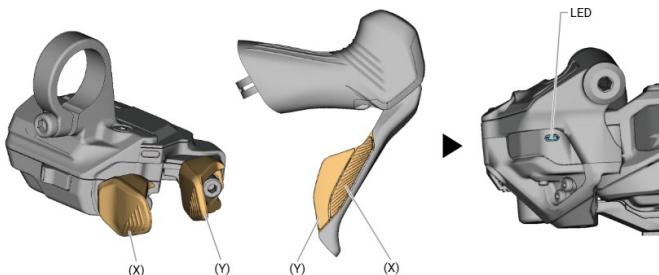


**⚠** Après avoir installé le support de la batterie, vérifiez la position du levier.

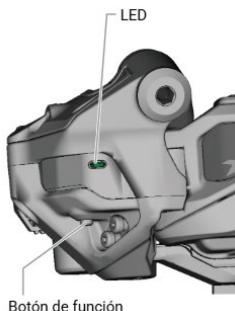


## Appairage du système

- Les vélos Megamo équipés du système de changement de vitesse électronique Shimano Di2 sont déjà adaptés en usine. Toutefois, il est conseillé de consulter les recommandations d'appairage pour savoir comment agir si le système en cours d'utilisation est désapparié.
- Appuyez simultanément sur les touches (X) et (Y) du dérailleur et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que le voyant du dérailleur arrière s'allume en bleu fixe.
- Si vous utilisez le RD-M9260, le RD-M8260 ou le RD-M6260, allumez d'abord l'E-BIKE.



- Appuyez simultanément sur les touches (X) et (Y) du dérailleur, puis retirez vos doigts après avoir vérifié que le voyant du dérailleur arrière clignote rapidement en bleu, puis redevient bleu fixe.
- Appuyez sur la touche de fonction du dérailleur arrière. Lorsque le voyant clignote plusieurs fois en vert, l'appairage est terminé. Après l'appairage, activez le bouton du dérailleur pour confirmer que le dérailleur arrière fonctionne correctement.



- !** L'appairage correct peut être vérifié avec l'application E-TUBE PROJECT CYCLIST. Tous les composants appariés doivent être affichés sous le dérailleur de transmission.
- !** Vous pouvez télécharger l'application E-TUBE PROJECT CYCLIST sur le lien suivant :
- [Shimano E-TUBE PROJECT CYCLIST APP](#)
- !** Si l'un des composants ne répond pas, répétez le processus d'appairage.
- !** Il n'est pas nécessaire de répéter le processus d'appairage lorsqu'une batterie est retirée et/ou remplacée. Le processus d'appairage doit être répété en cas de remplacement, d'ajout ou de retrait de composants.
- !** Vous trouverez toutes les informations sur le système de transmission Shimano DI2 dans les manuels du fabricant :
- [Shimano Manuals](#)

# ENTRETIEN ET SOINS DU VÉLO

Megamo vous livrera votre vélo prêt à l'emploi, mais il est important que vous le fassiez réviser et entretenir régulièrement par votre revendeur Megamo, afin de garantir la performance à long terme de tous les composants. En plus d'un entretien régulier pour garantir le bon fonctionnement, prolonger la durée de vie et maintenir la sécurité pendant l'utilisation.

- i** Il est recommandé d'effectuer le premier entretien après environ 250 kilomètres, après 10 heures d'utilisation, après une période de quatre à six semaines ou après un maximum de trois mois. Pendant la première phase d'utilisation du vélo, il est normal que les rayons se resserrent et que le dérailleur se dérègle, il est donc important de ne pas reporter le premier contrôle chez un revendeur Megamo. Cela garantira le bon fonctionnement des composants et améliorera la durée de vie de votre vélo.

## NETTOYAGE

Pulvérisez de l'eau à basse pression sur l'ensemble du vélo, puis nettoyez-le à l'aide d'une éponge et d'un savon doux, puis rincez.

Utilisez un chiffon en microfibre propre pour sécher soigneusement le vélo et tous ses composants.

- ⚠** Ne rangez pas le vélo lorsqu'il est mouillé, car il risque de rouiller.



## ENTRETIEN RÉGULIER

Les inspections et l'entretien réguliers sont importants pour s'assurer que le vélo est en parfait état avant chaque sortie. Cela nous permettra de détecter les problèmes présents sur le vélo, qu'ils soient dus à l'usure ou à un choc.

PIÈCES	UTILISATION ET ENTRETIEN	PRODUITS	SOUS GARANTIE
Roues	Vérifier les fixations avant utilisation (en position fermée). Vérifier que les roues ne frottent pas pendant la rotation et qu'elles le font de manière centrée. Inspectez la jante pour vérifier qu'il n'y a pas de fractures ou de fissures et qu'il n'y a pas de rayons cassés ou desserrés. Vérifiez l'état des roulements en tirant la roue latéralement pour vérifier qu'il n'y a pas de jeu latéral.	Nettoyez le bord avec de l'eau et du savon. Graissez les axes des roues avec de l'huile de vaseline en spray.	Axe ou moyeu qui se bloque.  Jante déformée.
Pignons	Toujours propres. Ne jamais graisser les pignons et ne jamais graisser entre l'axe de la roue et le corps de la roue libre.	Huile de vaseline en spray.	Rupture du corps de la roue libre. Défaut du fabricant.
Chaîne	Dégraissier et lubrifier après chaque utilisation. Si possible, lubrifier la veille de l'utilisation pour éviter que la saleté n'adhère trop.	Sur sol mouillé : Huile de vaseline. Sur sol sec : Silicone en spray.	Défaut du fabricant.
Tige de selle	Graissement tous les six mois.	Graisse.	Rupture du cadre de la selle. Tige de selle cassée.
Suspensions	Toutes les opérations sur les amortisseurs nécessitent l'utilisation d'outils spécifiques. Il est conseillé de vérifier le SAG tous les 6 mois ou si vous pensez que les suspensions sont trop dures ou trop molles (voir la section spécifique sur le SAG)	Lubrifiant spécifique pour amortisseurs	Rupture de la soudure au niveau de la fourche ou du support de frein ou des pattes.
Cadre	Après chaque accident ou coup dur, le cadre doit être vérifié. Veuillez noter qu'il existe des signes de dommages tels que des bosses ou des fissures que seul un expert peut évaluer pour déterminer s'il s'agit de dommages structurels ou non.	Nettoyage à l'eau et séchage avec un chiffon propre.	Rupture de soudure sur : Raccord de tube. Raccord de fourche. Support de freins. Caches de dérailleur. Col de selle. Fissure dans la soudure (pas de trace de coups).

<b>Pneus</b>	Gonflez à la bonne pression (section AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION). En outre, vérifiez qu'il n'y a pas de crevaison et que l'usure des pneus n'est pas excessive.	Pompe à air avec une buse appropriée	Rupture de la bande de roulement. Rupture de la barre rigide.
<b>Freins</b>	Vérifiez que les freins fonctionnent correctement et que les plaquettes ou les disques de frein ne sont pas usés.		
<b>Pédalier Jeu de pédalier</b>	Toutes les opérations sur le pédalier et le jeu de pédalier nécessitent l'utilisation d'outils professionnels spécifiques. En cas de démontage, graissez à nouveau l'axe du pédalier avant de visser les manivelles ou les bielles. Réglez correctement les pédales, la droite (R) à sa place et la gauche (L) à la sienne, sans jamais forcer lors du vissage.	Lubrifiant en spray pour le jeu de pédalier.  Graisse épaisse pour les bielles.	Rupture de renforts. Rupture nette de la manivelle ou de la bielle. Verrouillage de l'axe ou jeu de pédalier.
<b>Jeu de direction</b>	Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits étranges dans la rotation de la direction, ni de jeu lorsque le vélo est secoué par le guidon.	Graisse épaisse pour le jeu de direction.	
<b>Bras oscillant</b>	Inspectez les points d'articulation du bras oscillant, tant latéralement que verticalement lors de la compression de l'amortisseur. Assurez-vous de ne pas entendre de bruits inhabituels qui pourraient indiquer une usure ou un mauvais état des roulements.		
<b>Système électrique</b>	Vérifiez le bon fonctionnement du système électrique et l'absence d'erreurs sur l'écran.		

## Périodes d'entretien des composants

**!** Les périodes d'entretien des composants sont purement indicatives, car elles dépendent de plusieurs facteurs tels que le style de conduite, le nombre d'heures d'utilisation hebdomadaire, les conditions météorologiques, le nettoyage et l'entretien.

- JEU DE DIRECTION**

Démontez et inspectez les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

- **PEDALIER**

Démontez et inspectez les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

- **TRANSMISSION**

Vérifiez l'usure de la chaîne tous les 500 km. L'utilisation du vélo avec une chaîne usée entraîne l'usure et le remplacement des autres composants de la transmission.

- **ROUES**

Démontez et inspectez les roulements et tous les composants tous les 6 mois.

- **SUSPENSIONS**

Entretien de la fourche et de l'amortisseur toutes les 125 heures d'utilisation ou annuellement par le revendeur agréé par le fabricant.

- **TIGES DE SELLE TÉLESCOPIQUES**

Révision complète et entretien toutes les 125 heures d'utilisation ou annuellement par le revendeur agréé par le fabricant.

- **ROULEMENTS**

Démontez le cadre et inspectez tous les roulements toutes les 125 heures d'utilisation ou une fois par an.

- **CÂBLES ET GAINES**

Remplacez les câbles et les gaines tous les ans.

- **FREINS**

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein tous les deux mois.

Vérifiez chaque année l'usure des disques de frein.

Purgez les conduites hydrauliques tous les 6 mois.

- **COMPOSANTS DU SYSTEME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE**

Vérifiez régulièrement les ports et les câbles du système électrique afin de vous assurer qu'ils ne présentent aucun dommage externe.

Les composants de DJI ne doivent pas présenter de dommages extérieurs susceptibles de laisser pénétrer l'eau et la saleté.

Tous les manuels des composants DJI sont disponibles sur le lien suivant :

<https://www.dji.com/es/avinox/downloads>

## MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

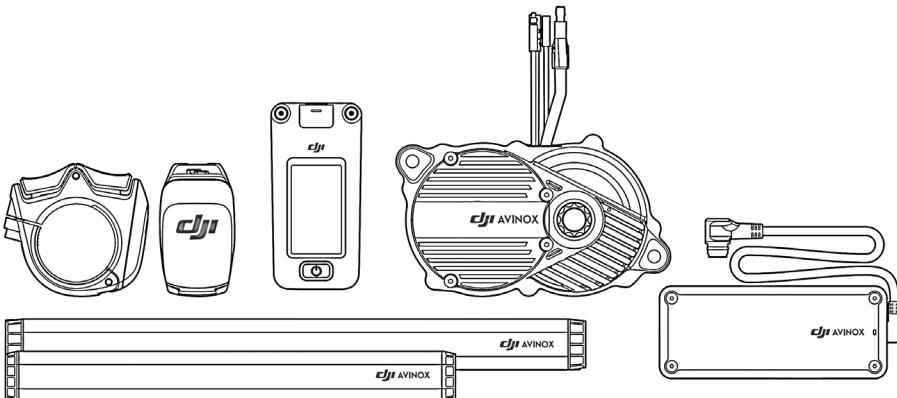
Les systèmes d'assistance électrique DJI pour e-Bikes peuvent intégrer des améliorations ou des corrections d'erreurs via des mises à jour logicielles.

Lorsqu'il est connecté au système de transmission, un avertissement apparaît dans l'application si une nouvelle version est disponible. Il est recommandé de passer à la dernière version pour une meilleure expérience utilisateur.

Assurez-vous que vous disposez d'une batterie suffisamment chargée avant de procéder à la mise à niveau. Pendant la mise à jour, assurez-vous que le signal de votre téléphone et la connexion Bluetooth sont stables. Ne déplacez pas le vélo et n'éteignez pas l'écran de contrôle.

Tous les manuels des composants DJI sont disponibles sur le lien suivant :

<https://www.dji.com/es/avinox/downloads>



# PARTIES DU VÉLO

## JEU DE DIRECTION AVEC BLOCAGE

Le modèle de vélo Megamo **REASON** intègre un jeu de direction qui a été conçu pour maximiser la course rotative du vélo sans compromettre ou endommager le cadre et la fourche en cas de collision.

Cette fonction limite l'angle de braquage total à 150° sur les modèles de taille S, ce qui rend impossible le contact entre les deux éléments, même en cas de chute.

- En cas de remplacement d'un élément du jeu de direction, il est important de s'assurer qu'il est compatible et qu'il garantit le bon fonctionnement du système de verrouillage.

## ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

### Suspension avant

L'amortissement de la suspension avant du **REASON** est assuré par l'air. Pour que la fourche fonctionne de manière optimale, elle doit être réglée en fonction du poids du cycliste, de la position de la selle et de l'utilisation du vélo.

- Le réglage de la fourche suspendue peut être effectué par l'utilisateur lui-même, à condition qu'il ait des connaissances techniques, qu'il suive les instructions de ce manuel et qu'il dispose des outils nécessaires. Dans le cas contraire, il est recommandé de confier cette tâche au revendeur.

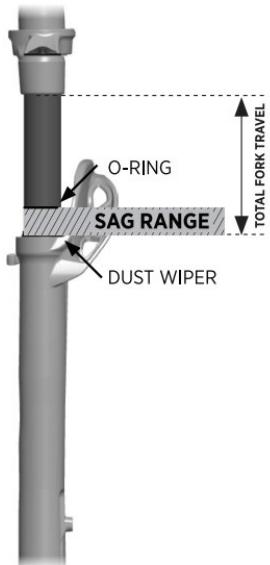
[Fox Bike Tech Help Center](#)

### SAG

Le SAG correspond à l'affaissement de la fourche en millimètres lorsque notre poids est appliqué sur le vélo. Pour le régler, il faut abaisser l'anneau en caoutchouc jusqu'au bas de la fourche. Ensuite, nous monterons sur le vélo en douceur, afin que la fourche ne s'enfonce pas trop à cause d'un mouvement brusque. Nous descendons du vélo et observons la position de l'anneau en caoutchouc. La distance entre l'anneau et le bas de la fourche correspond au SAG.

Selon le réglage du SAG, la sensation de conduite peut être plus ou moins ferme :

Déplacement de la fourche	140 mm	160 mm
<b>SAG (ferme)</b>	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
<b>SAG (souple)</b>	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)



## Pression air

La pression d'air à régler pour chaque fourche dépend des caractéristiques de la fourche elle-même, du poids du cycliste et du réglage SAG souhaité.

Voici quelques valeurs indicatives :

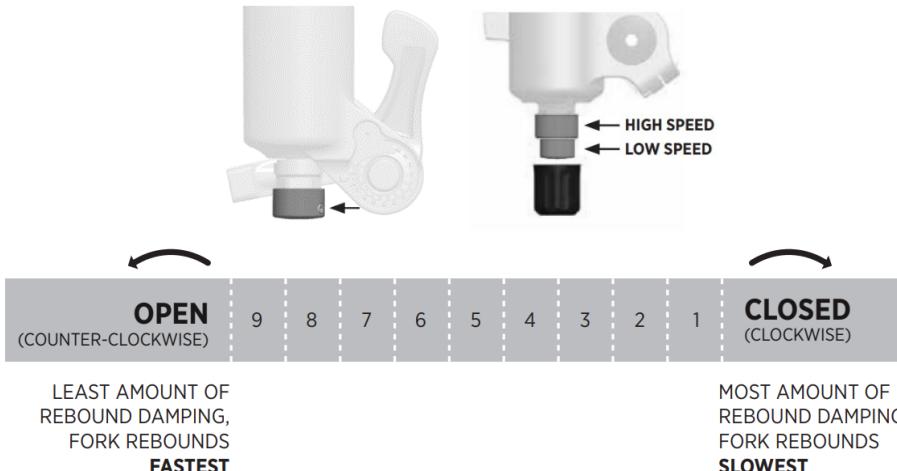
Poids du cycliste + équipement (kg)	Pression air
54-59	71 psi
59-64	76 psi
64-68	81 psi
68-73	85 psi
73-77	90 psi
77-82	95 psi
82-86	99 psi
86-91	104 psi
91-95	109 psi
95-100	113 psi
100-104	115 psi
104-109	117 psi
109-113	120 psi

## Rebond

Le rebond dans les fourches de VTT se réfère au taux d'extension de la fourche après qu'elle ait été comprimée.

Il est important d'essayer de régler correctement le rebond, car il a une grande influence sur la maniabilité et les sensations. Un rebond trop rapide entraîne un retour trop brutal de la fourche, ce qui provoque une instabilité et une perte de traction. D'autre part, un rebond trop lent fait que la fourche ne se rétablit pas à temps pour l'obstacle suivant.

Pour régler le rebond, tournez le dispositif de réglage situé sous la fourche en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- 💡** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur le rebond dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veillez à vérifier votre modèle de fourche spécifique.  
<https://ridefox.com/pages/bike>

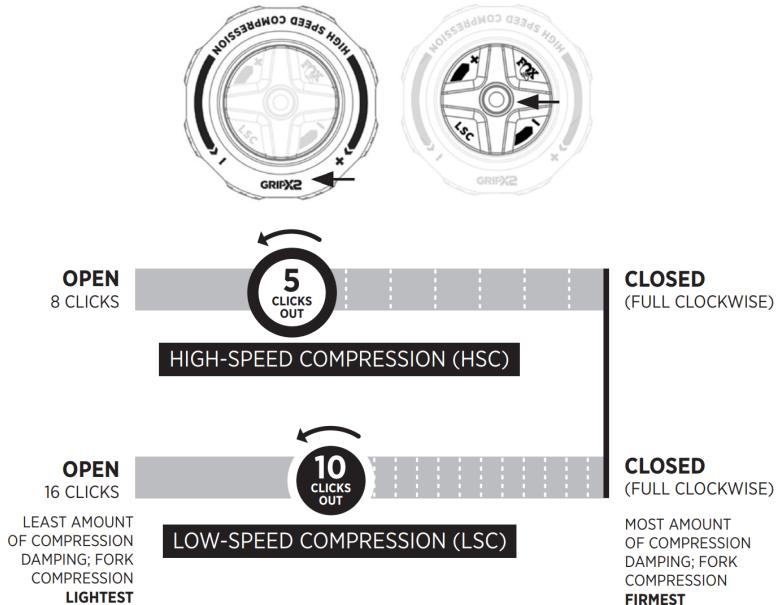
- ⚠️** La fourche de suspension doit être conçue ou réglée de manière à ne buter que dans des cas extrêmes. Si une fourche suspendue s'abaisse fréquemment, elle risque d'être endommagée, ainsi que le cadre, au fil du temps.

## Compression

Le réglage de la compression sur les fourches de VTT régule la facilité ou la difficulté pour la suspension de se comprimer lorsqu'elle reçoit un impact ou une charge.

Il est important d'essayer de régler correctement la compression, car elle a une grande influence sur la maniabilité et les sensations. Une compression trop faible fait que la fourche s'affaisse trop facilement, perdant ainsi de la course utile et s'enfonçant plus facilement. En revanche, une compression trop forte signifie que la fourche n'absorbe pas bien les chocs et rend le contact entre la roue et le sol plus difficile.

Pour régler la compression, tournez le dispositif de réglage situé sur le dessus de la fourche en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- i** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur la compression dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veillez à vérifier votre modèle de fourche spécifique.

<https://ridefox.com/pages/bike>

## Lock-Out

La fonction Lock-Out permet de bloquer la fourche de suspension. Cela permet de réduire le balancement et le tangage de la fourche.

## Suspension arrière

L'amortissement de la suspension avant du vélo **REASON** est assuré par l'air. Pour que l'amortisseur fonctionne de manière optimale, il doit être réglé en fonction du poids du cycliste, de la position de la selle et de l'utilisation du vélo.

- Le réglage de l'amortisseur peut être effectué par l'utilisateur lui-même, à condition qu'il ait des connaissances techniques, qu'il suive les instructions de ce manuel et qu'il dispose des outils nécessaires. Dans le cas contraire, il est recommandé de confier cette tâche au revendeur.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

## SAG

Le SAG correspond à l'affaissement de l'amortisseur en millimètres lorsque notre poids est appliqué sur le vélo. Pour l'ajuster, l'anneau en caoutchouc doit être relevé jusqu'en haut. Ensuite, nous monterons doucement sur le vélo, afin qu'il ne s'enfonce pas trop à cause d'un mouvement brusque. Nous descendons du vélo et observons la position de l'anneau en caoutchouc. La distance entre l'anneau et la partie supérieure correspond au SAG.

Selon le réglage du SAG, la sensation de conduite peut être plus ou moins ferme :

Course de l'amortisseur	47,5 mm	55 mm
SAG (ferme)	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
SAG (souple)	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



## Pression air

La pression d'air à régler pour chaque amortisseur dépend des caractéristiques de l'amortisseur lui-même, du poids du cycliste et du réglage SAG souhaité.

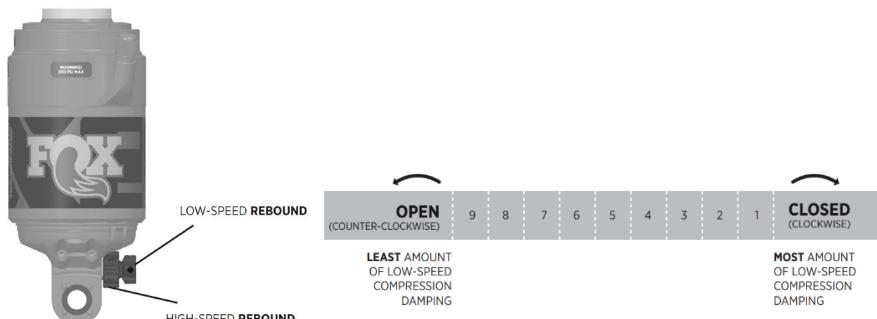
Voici quelques valeurs indicatives de pression :

Poids du cycliste + équipement (kg)	Pression air
< 64	80 - 100 psi
64-68	100 - 120 psi
68-73	120 - 140 psi
73-77	140 - 160 psi
77-82	160 - 180 psi
82-86	180 - 200 psi
86-91	200 - 220 psi
91-95	220 - 240 psi
95-100	240 - 260 psi
100-104	260 - 280 psi
104-109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

## Rebond

Il est important d'essayer de régler correctement le rebond, car il a une grande influence sur la maniabilité et les sensations. Un rebond trop rapide entraîne un retour trop brutal de l'amortisseur, ce qui provoque une instabilité et une perte de traction. D'autre part, un rebond trop lent fait que l'amortisseur ne se rétablit pas à temps pour l'obstacle suivant.

Pour régler le rebond, tournez le dispositif de réglage en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant d'amortisseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur le réglage et l'ajustement de votre amortisseur ainsi que sur le rebond dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veillez à vérifier votre modèle d'amortisseur spécifique.

<https://ridefox.com/pages/bike>

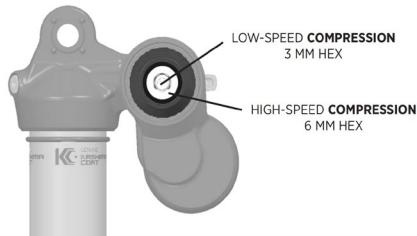
- ⚠** Dans le cas des cadres à suspension intégrale, la partie arrière mobile est conçue de manière à pouvoir ou devoir amortir les chocs. Si l'amortisseur est trop rigide ou bloqué, les chocs agissent directement sur le cadre. Cela peut endommager l'amortisseur lui-même et le cadre. Par conséquent, dans le cas d'amortisseurs avec lock-out (dispositif de verrouillage), cette fonction ne doit pas être activée sur un terrain accidenté.
- ⚠** La suspension arrière doit être conçue ou réglée de manière à ne buter que dans des cas extrêmes. Un ressort trop souple ou une pression d'air trop faible produisent des impacts forts qui sont clairement ressentis et entendus. Ceux-ci sont dus à la contraction brusque et complète de l'amortisseur. Si l'amortisseur s'enfonce fréquemment, l'amortisseur et le cadre risquent de se briser avec le temps.

## Compression

Le réglage de la compression sur les amortisseurs de VTT régule la facilité ou la difficulté pour la suspension de se comprimer lorsqu'elle reçoit un impact ou une charge.

Il est important d'essayer de régler correctement la compression, car elle a une grande influence sur la maniabilité et les sensations. Une compression trop faible fait que l'amortisseur s'affaisse trop facilement, perdant ainsi de la course utile et s'enfonçant plus facilement. En revanche, une compression trop forte signifie que l'amortisseur n'absorbe pas bien les chocs et rend le contact entre la roue et le sol plus difficile.

Pour régler la compression, tournez le dispositif de réglage en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant d'amortisseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur la compression dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veillez à vérifier votre modèle d'amortisseur spécifique.

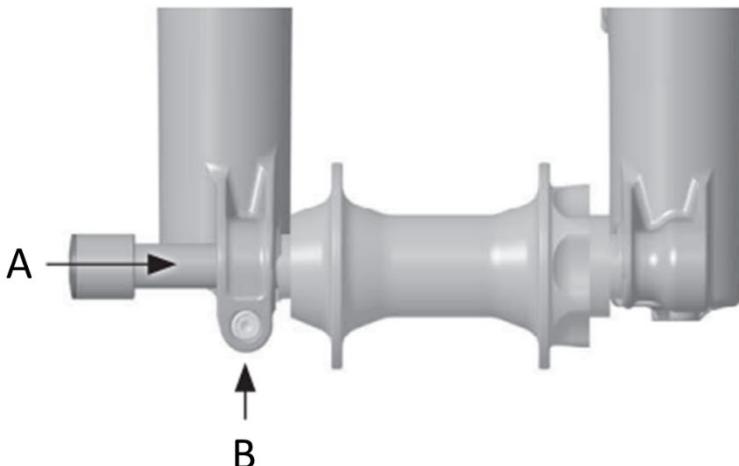
<https://ridefox.com/pages/bike>

## AXES TRAVERSANTS ET FERMETURES RAPIDES

Chaque fois que vous utilisez votre vélo Megamo, vous devez vérifier que tous les axes traversants sont bien serrés. Manipulez les axes traversants avec le plus grand soin, car votre sécurité en dépend directement.

Les axes traversants se composent de deux éléments :

- A. L'axe lui-même
- B. Le boulon de serrage



Procédure pour la fixation correcte de l'axe traversant :

1. Nous commençons le processus avec la roue retirée du vélo.
2. Alignez les trous de la fourche sur ceux de la roue.
3. Insérez l'axe traversant dans le trou du côté gauche de la fourche, dans le trou de la roue et enfin dans le trou du côté droit de la fourche, dans cet ordre.
4. Vissez doucement l'axe traversant à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Si le filetage est difficile, vérifiez l'axe et réessayez. Il devrait alors se visser facilement.
5. Enfin, vissez le boulon de serrage.

**⚠** Vérifiez toujours que les roues sont bien fixées avant de prendre la route. Si les axes traversants ne sont pas solidement verrouillés, les roues risquent de se détacher.

# SYSTÈME DE FREINS

Les freins sont un outil essentiel pour adapter la vitesse de conduite aux conditions du terrain et de la circulation.

Il est important de se familiariser avec le système de freinage de votre vélo avant de l'utiliser pour la première fois et de s'entraîner à freiner sur différents types de terrain et dans des zones sans circulation.

Tout problème lié au réglage, à l'entretien ou à l'utilisation des freins peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des conséquences graves. Si vous avez des doutes sur le réglage des freins ou si vous soupçonnez un problème, n'utilisez pas le vélo et confiez-le à un revendeur agréé.

Il est recommandé que le réglage des freins soit effectué par un revendeur agréé, car il nécessite des connaissances, une expérience et des matériaux particuliers. Veillez également à n'utiliser que des leviers de frein compatibles avec votre frein, tels que ceux fournis avec le vélo d'origine.

## Freins à disque hydrauliques

Dans les freins à disque hydrauliques, les plaquettes agissent sur un disque qui est positionné et couplé à la bobine.

Le système de freinage comprend :

- Levier de frein/réservoir de liquide de frein.
  - Gaine hydraulique.
  - Plaquettes de frein.
  - Disque de frein.
- !** Le liquide de frein contenu dans les disques est très corrosif. Évitez le contact avec la peau ou le vélo.
- ⚠** Les freins à disque peuvent devenir très chauds pendant leur fonctionnement et provoquer de graves brûlures en cas de contact.
- !** Si vous actionnez le levier de frein alors que le disque ou la roue n'est pas monté, les pistons de l'étrier de frein peuvent se bloquer, rendant impossible le remontage du disque ou de la roue.

## Révision

Avant d'utiliser le vélo, actionnez fermement les leviers de frein. Les leviers ne doivent pas entrer en contact avec le guidon, sinon cela indiquerait que le système doit être purgé. Il est recommandé de confier cette tâche à votre revendeur Megamo agréé, car elle nécessite des connaissances et un équipement spécifiques.

Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile, de graisse ou d'autres saletés sur le disque. Le disque est un élément essentiel du système de freinage et doit être maintenu propre. Lors du nettoyage, retirez les plaquettes de frein des étriers. N'utilisez pas de nettoyants, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.

- ⚠ Vérifiez l'usure des freins à disque une fois par mois. Si les plaquettes de frein ont une épaisseur inférieure à 1 mm, elles doivent être remplacées. Vérifiez également que les plaquettes sont correctement positionnées, à une distance de 0,25 à 0,75 mm du disque lorsque les freins ne sont pas actionnés. Tournez la roue, lorsque les leviers ne sont pas enfouis, les plaquettes doivent toucher les disques le moins possible.
- ⚠ Vérifiez qu'il n'y a pas de torsions ni de fuites au niveau des gaines hydrauliques. Remplacez toutes les pièces hydrauliques qui n'ont pas été contrôlées. Ce remplacement nécessite des connaissances et des outils spécifiques et doit être effectué par votre revendeur agréé.
- Alignez l'étrier de frein avec le disque.

Desserrez les boulons qui maintiennent la pince sur le cadre.

Actionnez le levier de frein et resserrez progressivement les boulons sans relâcher le levier de frein.

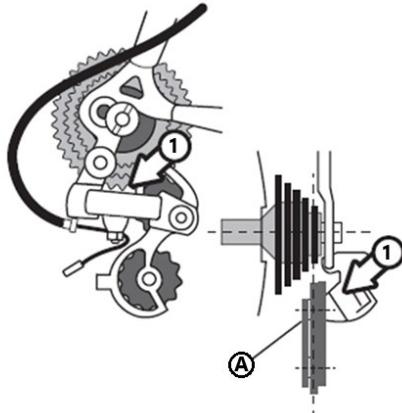
- Retirez les plaquettes de frein.

Démontez la roue.

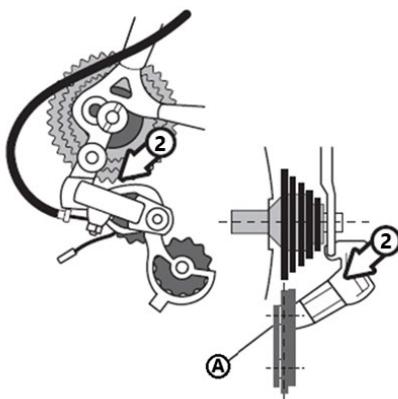
Retirez la goupille de verrouillage, puis retirez les plaquettes de frein.

## RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR

- Pour régler le dérailleur arrière mécanique, nous disposons de deux vis de réglage :
  - Vis de réglage de la butée extérieure ① \*son emplacement dépend du modèle de dérailleur.
    - alignement du rouleau supérieur du dérailleur



- Vis de réglage de la butée intérieure ② \*son emplacement dépend du modèle de dérailleur.
  - alignement du rouleau supérieur du dérailleur

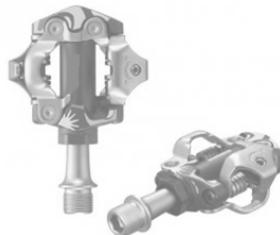


- Placez le rouleau supérieur du dérailleur dans le même alignement que le plus petit pignon à l'aide de la vis de réglage 1.
  - Placez le rouleau supérieur du dérailleur dans le même alignement que le plus grand pignon à l'aide de la vis de réglage 2.
  - Lorsque vous utilisez le vélo, vérifiez que la chaîne s'engage correctement sur tous les pignons en appuyant sur les manettes du dérailleur situées sur le côté droit du guidon.
- !** Si, dans les positions intermédiaires, la chaîne fait du bruit ou ne passe pas correctement, réglez la manette du dérailleur droit jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement ajustée.

## PÉDALES

Les pédales sont marquées sur leur axe d'un « R » pour droite et d'un « L » pour gauche. Assurez-vous que les pédales sont montées du bon côté et qu'elles sont parfaitement ajustées en les bloquant fermement.

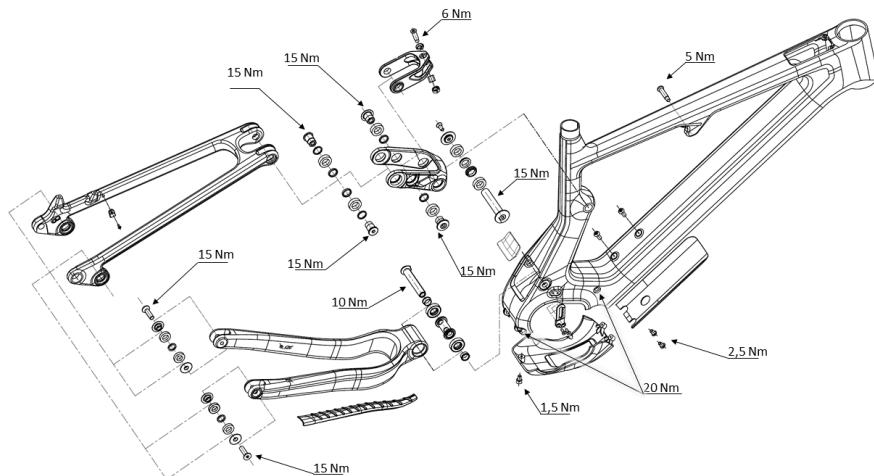
- !** À titre d'information complémentaire, les pédales se serrent toujours dans le sens du pédalage. En d'autres termes, la pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens des aiguilles d'une montre. Alors que la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



## **COUPLES DE SERRAGE**

Vous trouverez ci-dessous un schéma du vélo indiquant les principaux points de serrage et leur couple recommandé en Nm.

- !** Il est important de respecter à tout moment les couples de serrage recommandés, car le non-respect de ces couples peut entraîner la fissuration de certains éléments du vélo, nuire à son bon fonctionnement et compromettre la sécurité de l'utilisateur.



- !** Les vis d'ancrage des plaquettes de frein arrière sont serrées à 4-6 Nm.
- !** La vis d'ancrage de la patte du dérailleur est serrée à 1 Nm.
- !** Veuillez noter qu'en raison de la diversité des matériaux de construction, des vis et des composants utilisés dans les vélos Megamo, il est important que tout réglage ou modification soit effectué en respectant le couple de serrage indiqué. Si vous devez effectuer des réglages ou des modifications sur votre vélo et que vous n'êtes pas sûr de savoir comment appliquer le couple spécifié, veuillez contacter votre revendeur.
- ⚠** En raison de la grande variété de pièces disponibles sur le marché, nous ne pouvons pas garantir la compatibilité des pièces supplémentaires ou des pièces de rechange installées par des tiers. Il incombe à la personne qui procède au montage ou à la modification du vélo Megamo de s'assurer que celui-ci est conforme aux normes technologiques actuelles.

## RECOMMANDATIONS

- Pour faire du vélo en toute sécurité, il est recommandé de porter un casque et des éléments de protection et de signalisation.
- Le produit et son utilisation doivent être conformes à la législation en vigueur.
- Lors de la conduite sous la pluie ou sur des routes mouillées, la visibilité et l'adhérence sont moindres et la distance de freinage est plus longue, de sorte que l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper le freinage.
- Les pièces d'usure telles que les jantes, les freins, les pneus, la direction et la transmission doivent être vérifiées par l'utilisateur avant toute utilisation et doivent être inspectées, entretenues et réparées par un mécanicien professionnel.
- ⚠** L'utilisation des pédales automatiques est délicate et nécessite une période d'adaptation.

Accrochez et décrochez les chaussures sur les pédales avant de commencer à rouler, pour vérifier qu'elles fonctionnent correctement et pour vous entraîner.

L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure.

- Gonflez les pneus à la bonne pression, en respectant toujours la plage de pression indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu, car la résistance à la crevaison en dépend.
- Installez le pneu dans le sens de roulement indiqué sur le pneu lui-même.
- L'utilisateur doit se conformer à la législation nationale applicable lorsqu'il utilise le vélo sur la voie publique (par exemple, l'éclairage et la signalisation).

# INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Des informations actualisées sur les modèles de vélos et les spécifications techniques et commerciales sont disponibles sur le site officiel de Megamo :

<https://www.megamo.com/>

Vous pouvez également nous suivre sur les réseaux sociaux pour rester informé de toutes les nouveautés :

 @megamo\_bicycles

 megamobicycles

 Megamo Bicycles

## SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin que nous apportons à la fabrication de nos vélos, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, ramenez toujours le produit défectueux et la carte de garantie à votre revendeur officiel Megamo.

Une liste des points de distribution est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



**Dénomination Sociale :**

**T.N.T CYCLES, S.L.**

NIF : B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2<sup>a</sup>

**Description :**

**Marque :** Megamo

**Modèle :** REASON

**Année de construction :** 2025, 2026

**Cycle :**

Le cycle est conforme à toutes les dispositions applicables du décret royal 339/2014 et est conforme aux normes de l'UE applicables.

**Standards :**

Conçu et fabriqué conformément à la norme EN 15194

**Système de contrôle de la production :**

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle de la qualité, le produit est conforme aux exigences qui y sont énoncées.

**Lieu et date de la déclaration de conformité :**

Vilablareix - Girona - Espagne 28/10/2024

**Identification :**

**Josep Gil Roma**

Directeur



